

A. ÚLOHA NA ZRUŠENIE

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: 772 zo 14. decembra 2021

Názov uznesenia: k návrhu na aktualizáciu opatrení podľa čl. 5 ods. 4 ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov

Predkladateľ: minister zdravotníctva

Číslo úlohy: D.1.

Gestor úlohy: minister dopravy a výstavby

Znenie úlohy: zabezpečiť možnosť testovania na ochorenie COVID-19 na medzinárodných civilných letiskách

Termín úlohy: bez termínu

Odôvodnenie zrušenia úlohy:

V súvislosti s plnením úlohy D.1. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 772/2021 sa uskutočnili pracovné stretnutia zástupcov rezortu dopravy a zástupcov rezortu zdravotníctva k splneniu predmetnej úlohy D.1. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 772. Počas pracovných stretnutí bolo konštatované, že znenie úlohy D.1. uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 772/2021 nie je vhodne naformulované a nevystihuje to, čo malo byť riešené.

Na pracovných stretnutiach bolo dohodnuté, že Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky upraví v tom čase účinné opatrenie Útvary vedúceho hygienika rezortu pre oblasť civilného letectva pre prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa, leteckého dopravcu a člena leteckého personálu.

Podľa uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 446/2023 zo dňa 13. septembra 2023 bola k 15. septembru 2023 odvolaná mimoriadna situácia v súvislosti s ohrozením verejného zdravia II.

stupňa z dôvodu prenosného ochorenia COVID-19 spôsobená koronavírusom SARS-CoV-2 pre územie Slovenskej republiky.

B. ÚLOHY SO ZMENOU ZNENIA A TERMÍNU PLNENIA

1.

Číslo uznesenia/zo dňa: 275 z 15. mája 2024

Názov uznesenia: k Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Prievidza a Partizánske s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ: predseda vlády

Číslo úlohy. C.20.

Gestor úlohy: minister dopravy

Znenie úlohy: zabezpečiť projektovú prípravu rekonštrukcie úseku cesty I/9, prechádzajúceho intravilánom mesta Handlová

Termín úlohy: do 31. júla 2026

Odôvodnenie zmeny znenia a termínu úlohy:

Slovenská správa ciest v súvislosti s plnením predmetnej úlohy vykonala technickú analýzu a preverenie šírkového usporiadania existujúcej cesty I/9 v dotknutých úsekoch. Výsledky preverenia potvrdili, že značná časť predmetného úseku nespĺňa požadované šírkové parametre definované pre cesty I. triedy podľa platných technických noriem a predpisov.

Zásadným problémom z hľadiska realizovateľnosti úlohy je skutočnosť, že v rámci intravilánu obcí a miest, ktorými cesta prechádza, nie je možné dosiahnuť požadované šírkové usporiadanie bez výrazných zásahov do existujúcej zástavby. Rekonštrukcia v súlade s požadovanými parametrami by si vyžadovala rozsiahle výkupy pozemkov, asanácie rodinných domov a ďalších objektov, ako aj riešenie významných technických a environmentálnych obmedzení. Tieto zásahy by zároveň viedli k neúmernému zvýšeniu nákladov na realizáciu stavby, ktoré by neboli primerané očakávaným prínosom z hľadiska dopravného významu a efektívnosti investície.

Okrem finančného aspektu by realizácia takto definovanej rekonštrukcie spôsobila aj značné negatívne dopady na obyvateľov dotknutých obcí a miest, ako aj komplikácie pri povoľovacích procesoch z dôvodu zásahu do súkromného majetku a životného prostredia.

V rámci plnenia predmetnej úlohy Slovenská správa ciest taktiež zabezpečila vykonanie diagnostiky a merania únosnosti cestného telesa na danom úseku cesty I/9 v intraviláne mesta Handlová. Výsledky týchto meraní preukázali, že podložie komunikácie je z hľadiska únosnosti a celkového technického stavu vyhovujúce a nevykazuje žiadne závažné poruchy, ktoré by si vyžadovali komplexnú rekonštrukciu. Merania neodhalili nedostatky, ktoré by mal vplyv na bezpečnosť alebo funkčnosť komunikácie v zmysle platných technických noriem.

Na základe uvedených skutočností sa dňa 14.10.2025 uskutočnilo pracovné stretnutie zástupcov Slovenskej správy ciest a mesta Handlová, na ktorom boli podrobne prerokované výsledky diagnostiky, dôvody neúčelnosti komplexnej rekonštrukcie a boli odprezentované alternatívne riešenia. Počas stretnutia sa obidve strany zhodli, že je vhodné upraviť pôvodné znenie úlohy tak, aby lepšie zodpovedal skutočným potrebám úseku cesty I/9 a súčasne možnostiam štátneho rozpočtu.

Návrh na zmenu znenia úlohy:

Zabezpečiť realizáciu veľkoplošnej opravy vozovky pre cesty I/9 prechádzajúcej intravilánom mesta Handlová

Návrh na zmenu termínu úlohy: do 31. decembra 2026

2.

Číslo uznesenia/zo dňa: 422 z 27. augusta 2025

Názov uznesenia:

k Analýze sociálno-ekonomickej situácie a vybraných problémov okresov Skalica a Senica s návrhmi na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti

Predkladateľ:

predseda vlády

Číslo úlohy:

C.28.

Gestor úlohy:

minister dopravy

Znenie úlohy:

zabezpečiť prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky dobudovanie nástupiska na železničnej stanici Sekule

Termín úlohy:

30.6.2026

Odôvodnenie zmeny znenia úlohy:

Pôvodná úloha ukladala zabezpečiť dobudovanie nástupiska na železničnej stanici Sekule. Po preverení aktuálneho stavu zo strany Železníc Slovenskej republiky bolo potvrdené, že železničná stanica Sekule bola obsadená výpravcom, čím sa zvýšila úroveň organizácie dopravy a bezpečnosti pri nástupe a výstupe cestujúcich.

Obsadením stanice výpravcom boli vytvorené také dopravné a technické podmienky, ktoré umožňujú bezpečné a štandardné zastavovanie vlakov, a tým aj riadny nástup a výstup cestujúcich bez potreby realizácie stavebnej investície do dobudovania nástupiska.

Úloha sa splnila iným spôsobom.

Návrh na zmenu znenia úlohy:

Zabezpečiť prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky také dopravné a technické podmienky, aby bolo v železničnej stanici Sekule možné zastavovanie vlakov so štandardným výstupom a nástupom cestujúcich